

## Handleiding Topoportaal

**Aan:** Wegbeheerders en topologieproducenten  
**Van:** TopoTeam  
**Kenmerk:** Toelichting op proces controle topologiebestanden  
**Datum:** 7 januari 2025  
**Versie:** 4.1

Beste wegbeheerder of producent,

DTV is de partij die topologiebestanden controleert op correctheid en bestanden formeel goedkeurt. Deze bestanden zijn nodig in het kader van de realisatie van iVRI's. DTV produceert zelf geen topologiebestanden.

Voor alle met verkeerslichten geregelde kruispunten waarvoor u een topologiebestand wil laten controleren kunt u gebruik maken van Topoportaal ([topoportaal.com](http://topoportaal.com)). In deze handleiding beschrijven wij kort de werkzaamheden die wij voor ieder kruispunt uitvoeren en wat wij van u verwachten in dit proces. Het Topoportaal biedt u en ons de gelegenheid om de voortgang van de werkzaamheden in te plannen en te monitoren.

In Topoportaal wordt onderscheid gemaakt tussen drie processen:

- Reguliere procedure (zie hoofdstuk 1)
- Versnelde procedure (zie hoofdstuk 2)
- Wijzigen goedgekeurd topologiebestand (zie hoofdstuk 6)

Vanaf medio maart 2019 houden wij voor zowel de FCB-rapportages als goedgekeurde ITF-bestanden het versiebeheer bij. Op Topoportaal zijn alleen de meest recente versies beschikbaar.

Komt u er zelf niet uit? Stuur een e-mail naar [topoportaal@dtv.nl](mailto:topoportaal@dtv.nl) of bel naar Joost Hermans op 06 1247 8411. Het TopoTeam helpt u graag verder.

## 1 Reguliere procedure

De reguliere procedure is van toepassing indien een bestaande VRI één-op-één wordt omgebouwd naar een iVRI. Er zijn dan **geen** wijzigingen in het civieltechnische ontwerp, de signaalgroepen, de detectieconfiguratie en/of de ligging van de stopstrepen. De reguliere procedure verloopt als volgt, voor toelichting zie ook bijlage A:

1. U plaatst een bestelbon per VRI in het Topoportal en voegt de revisietekening toe.
2. Wij beoordelen op basis van een aantal criteria of we de tekening in behandeling nemen (zie hoofdstuk 4).
3. Wij gaan aan de slag met het opstellen van een Fysiek Controle bestand (FCB) per kruispunt. Dit is een controle op de correctheid van de tekening.
4. De producent gaat aan de slag met de productie van het topologiebestand.
5. Na afronding dient de producent het topologiebestand in op het Topoportal.
6. Wij controleren het topologiebestand.
7. Wij stellen een verklaring van goedkeuring of afkeuring op na onze controle.
8. Indien nodig voeren wij extra controles uit totdat een volledig correctie versie is opgeleverd.
9. Bij goedkeuring slaan wij het topologiebestand op in de landelijke database, het topologiedepot op UDAP.

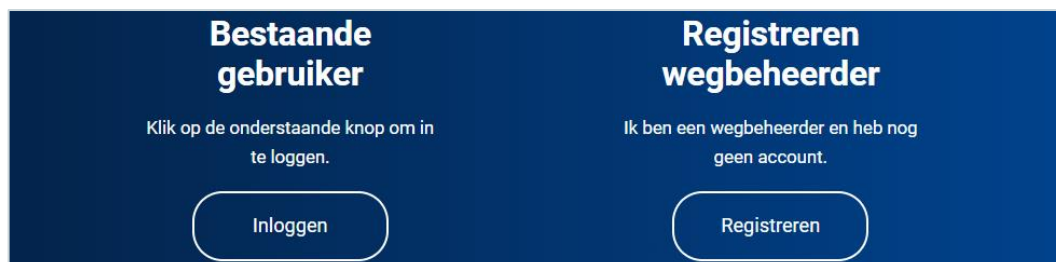
## 2 Versnelde procedure

De versnelde procedure is van toepassing voor situaties waarbij een iVRI wordt gerealiseerd op een totaal nieuw kruispunt of een kruispunt dat gereconstrueerd wordt. Er zijn dan wijzigingen in het civieltechnische ontwerp, de signaalgroepen, de detectieconfiguratie of de ligging van de stopstrepen. De versnelde procedure is ook van toepassing als een bestaand topologiebestand aangepast moet worden als gevolg van een ontwerpwijziging. De versnelde procedure verloopt als volgt, voor toelichting zie ook bijlage B:

1. U plaatst een bestelbon per VRI in het Topoportal en voegt de ontwerp-tekening toe (in .dwg, .dgn of .dxf-formaat).
2. Wij beoordelen op basis van een aantal criteria of we de tekening in behandeling nemen (zie hoofdstuk 4).
3. De producent gaat aan de slag met de productie van het topologiebestand.
4. Na afronding dient de producent het topologiebestand in op het Topoportal.
5. Wij controleren het topologiebestand.
6. Wij stellen een voorlopige verklaring van goedkeuring of afkeuring op na onze controle.
7. Indien nodig voeren wij extra controles uit totdat een volledig correcte versie is opgeleverd.
8. Bij goedkeuring slaan wij het topologiebestand op in de landelijke database, het topologiedepot op UDAP.
9. Optioneel: Na realisatie van de situatie op straat kunt u een aanvraag indienen voor een FCB-controle. Wij controleren dan of het kruispunt is aangelegd, zoals op de aangeleverde tekening staat aangegeven. Wij noteren eventuele afwijkingen, zodat de topologieproducent deze kan verwerken in het topologiebestand. De topologieproducent past het topologiebestand hier vervolgens op aan.
10. Wij controleren het aangepaste topologiebestand indien nodig.
11. Wij stellen een definitieve verklaring van goedkeuring of afkeuring op na onze controle.

### 3 Topoportal-account aanvragen

1. Als wegbeheerder of producent namens een wegbeheerder, maakt u een account aan om bestelbonnen te kunnen indienen. U kunt een account aanmaken op [www.Topoportal.com](http://www.Topoportal.com) via de knop 'registreren', zie onderstaande afbeelding.



2. De knop 'registreren' brengt u naar onderstaand scherm.

#### **Invulveld 'Wegbeheerder(s)':**

Hier selecteert u voor welke wegbeheerder u bestelbonnen gaat indienen. U heeft de mogelijkheid om meerdere wegbeheerders te selecteren. Nadat het account is aangemaakt, kunt u altijd nog wegbeheerders laten toevoegen of verwijderen door met ons contact op te nemen.

#### **Invulvelden 'Persoon die de bestelbonnen gaat indienen'**

Vul hier de persoonsgegevens in van de persoon die de bestelbonnen gaat indienen. Deze persoon kunnen wij dan contacteren bij vragen over bijvoorbeeld de tekening van het kruispunt, de planning of de financiën.

A white registration form titled 'Aanmelden wegbeheerder'. At the top left, it says 'TopoPortal -> Registreren'. The main heading is 'Aanmelden wegbeheerder'. Below it is a dropdown menu for 'Wegbeheerder(s)\*' with the placeholder text 'Klik om te selecteren...' and a note 'Selecteer 1 of meerdere wegbeheerders'. Underneath is the section 'Persoon die de bestelbonnen gaat indienen' with the subtext 'Voor deze persoon wordt een systeemaccount aangemaakt'. This section contains five input fields: 'Naam\*', 'Functie\*', 'E-mail\*', 'Adres\*', and 'Postcode\*'. Below the 'Postcode\*' field is a note: 'Postcode zonder spatie ( 1234AB )'.

### 3. Invulvelden 'Factuurgegevens'

Door "Standaard factuurgegevens instellen" aan te vinken verschijnen de bijbehorende invulvelden. Hier kunt u standaard factuurgegevens instellen die automatisch worden ingevuld bij alle bestelbonnen, die met dit account worden aangemaakt. Let op dat als voor verschillende wegbeheerders bestelbonnen worden ingediend, hier vaak verschillende ordernummers bij horen.

**Factuurgegevens** ⓘ

Standaard factuurgegevens instellen

Overkoepelend order/opdrachtnummer

Contactpersoon\*

Functie\*

E-mail\*

**Factuuradres**

Adres\*

Postcode\*   
Postcode zonder spatie ( 1234AB )

Plaats\*

Overige gegevens die op de factuur vermeld dienen te worden

#### 4. Invulvelden 'Personen die geïnformeerd dienen te worden bij (buiten) kruispuntinspecties'

In principe worden alle kruispuntinspecties (FCB's) digitaal vanaf kantoor uitgevoerd. Indien een kruispunt recentelijk is aangepast, kan het zijn dat de meest recente foto's van het kruispunt niet meer actueel zijn. Heeft u toch spoedig een FCB nodig? In dat geval kan de inspectie buiten op straat worden uitgevoerd. In dat geval nemen wij graag contact op met u om deze inspectie in te plannen.

Mocht u de gegevens van de juiste persoon weten, vul die hier dan in. Vul anders uw eigen gegevens nogmaals in.

**Personen die geïnformeerd dienen te worden wanneer de kruispuntinspecties worden uitgevoerd**

**Hoofdcontactpersoon**

Naam\*

E-mail\*

Functie

Adres\*

Postcode\*

Postcode zonder spatie ( 1234AB )

Plaats\*

Telefoon\*

0 van 10 max. aantal karakters

**Extra e-mailadressen (optioneel)**

Extra e-mailadres toevoegen

#### 5. Standaard informatiebrief

Voor buiteninspecties ontvangen wij graag een officiële brief van de wegbeheerder waarin toestemming wordt gegeven om een kruispuntinspectie op straat uit te voeren. Het uploaden van de brief is noodzakelijk voor de eerste keer dat u een bestelbon plaatst voor een bepaalde wegbeheerder. Bij het indienen van elke volgende bestelbon voor die wegbeheerder volstaat het om de voorbeeldbrief te uploaden.

#### 6. Voorwaarden

Lees en accepteer de voorwaarden indien akkoord. Klik op 'Registreren' voor voltooiing.

#### 7. Goedkeuring door DTV

Om het aanmeldproces te vergemakkelijken en tegelijkertijd te voorkomen dat er zich onbevoegden aanmelden voor het Topoportal, wordt elk nieuw account door een medewerker van DTV bekeken. Indien er geen bezwaren worden gevonden, wordt het nieuwe account goedgekeurd.

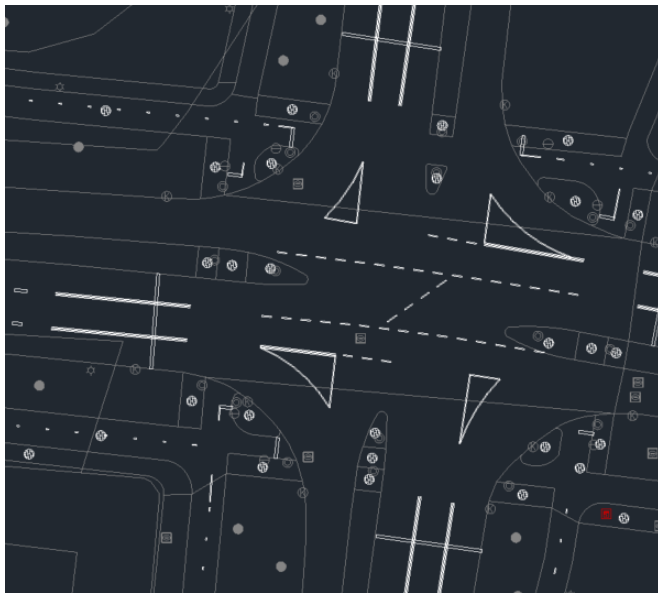
## 4 Eisen aan de VRI-tekening

Een juist topologiebestand begint met de juiste basis: een correcte VRI-tekening.

U kunt de tekening indienen als een \*.dwg, of \*.dgn formaat. Onze voorkeur gaat uit naar \*.dwg. U kunt maximaal vijf bestanden per bestelbon uploaden. Dit kunnen ook \*.zip bestanden zijn. Sommige tekeningen bevatten verwijzingen naar externe referenties. Deze worden niet standaard meegeleverd. Om te zorgen dat de tekening toch volledig is, dienen de referenties aan de tekening gebonden te worden (commando 'bind') of door een zip-bestand van de tekening met bijbehorende referenties in te dienen (commando 'etransmit'). Inhoudelijk worden de volgende eisen aan een tekening gesteld. Het niet voldoen aan een van deze eisen kan reden zijn voor afkeuring:

- De armen van het kruispunt zijn minimaal 300 meter lang of tot het volgende geregelde kruispunt zichtbaar op de tekening.
- De geografisch ligging van de tekening moet kloppen. De coördinaatgegevens in de tekening komen dus overeen met de werkelijke ligging van het kruispunt.
- De aansluithoek en het verloop van de kruispuntarmen zijn correct. Een arm die schuin aansluit op een kruispunt moet ook zo zijn ingetekend en bochten op een arm moeten binnen 300 meter van het kruispunt ook zichtbaar zijn op de tekening.
- De markering en stopstrepen zijn volledig aanwezig op de tekening. Het ontstaan en samenvoegen van rijstroken moet dus zichtbaar zijn op de tekening. Bij volledigheid van de markering kunt u verder nog denken aan rijstrookmarkering, stopstrepen, verdrijvingsvlakken, puntvlakken, witte kruizen. We willen voorkomen dat de rijstroken van het topologiebestand incorrect gepositioneerd worden, hiervoor is volledige markering op de tekening noodzakelijk.
- De verkeersregelinstallatie is aanwezig op de tekening. De verkeersregelautomaat, het detectieveld en lantaarns met bijbehorende nummering moeten zichtbaar zijn op de tekening.

Op onderstaande afbeeldingen zijn voorbeelden te zien van incomplete en incorrecte tekeningen.



Figuur 1, voorbeeld van een tekening waarbij de installatie ontbreekt.



Figuur 2, voorbeeld van een tekening waarbij de markering ontbreekt.

File References				
Reference Name	Status	Size	Type	
VOORBEELD	Opened	299 kB	Current	
f124015-locatie bomen septe...	Unreferenced			
Renovatie VRI503 (2011)	Unloaded		Attach	
VRI 503 nieuw_Ondergrond	Not Found		Attach	

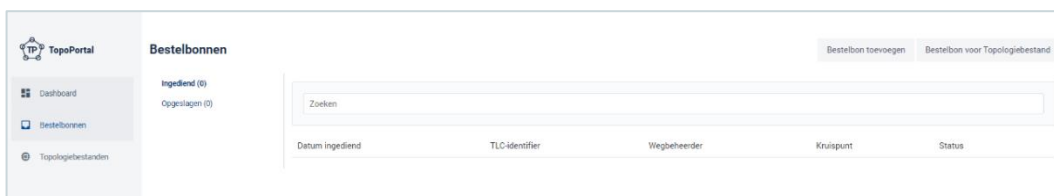
*Figuur 3, voorbeeld van een tekening met ontbrekende referenties.*



## 5 Plaatsen van een bestelbon

Zodra uw account is goedgekeurd kunt u bestelbonnen plaatsen door in te loggen op [www.Topoportal.com](http://www.Topoportal.com). U kiest dan voor “bestelbonnen” en vervolgens voor “bestelbon toevoegen” voor een reguliere procedure of “bestelbon voor topologiebestand” voor een versnelde procedure, rechtsboven in het scherm (zie afbeelding hieronder). Bij het plaatsen van bestelbonnen gelden de volgende aandachtspunten:

- Plaats de bestelbon bij voorkeur minimaal drie maanden voordat de iVRI in bedrijf gaat. Wij begrijpen echter dat dit niet altijd mogelijk is. Neem in dat geval contact op met [Topoportal@dtv.nl](mailto:Topoportal@dtv.nl). Wij bekijken met u de mogelijkheden om bepaalde bestelbonnen op kortere termijn te behandelen.
- 
- U kunt geen bestelbon aanmaken indien er geen definitieve VRI-tekening beschikbaar is.
- Van iedere geplaatste bestelbon krijgt u een bevestigingsmail.



### Gegevens automatisch invullen met TLC-ID

De gegevens die u in uw account heeft opgenomen worden automatisch overgenomen in de bestelbonnen. Als het kruispunt bekend is in het reportsoverzicht op UDAP worden de coördinaten en straatnamen automatisch aangevuld in de bestelbon. Deze coördinaten kunnen heel gemakkelijk worden gecontroleerd, het is dan ook aan te raden om deze controle te doen. Vervolgens voegt u de bijbehorende tekening toe.

### Gegevens handmatig invullen

Het is mogelijk om VRI's toe te voegen die nog niet in het reportsoverzicht staan. Deze functionaliteit is beschikbaar omdat wij het Topoportal periodiek updaten met de landelijke database en het kan zijn dat u een bestelling wilt doen die nog niet in ons systeem verwerkt is. U moet dan alle gegevens zelf invullen. Dit zal in beperkte gevallen voorkomen omdat het bestelformulier werkt op basis van het TLC-ID en deze bestaat alleen wanneer de VRI al in ons systeem aanwezig is.

### Producent

In de bestelbon kunt u de producent van het topologiebestand opgeven. Deze wordt dan automatisch gekoppeld aan de bestelbon waardoor zij de mogelijkheid hebben om bestanden te uploaden en te downloaden. Indien nodig kunnen wij de topologieproducent op een later moment nog wijzigen.

## 6 Wijzigen goedgekeurd topologiebestand

Het kan voorkomen dat een bestaand topologiebestand moet worden aangepast. De verschillende soorten wijzigingen worden hieronder toegelicht. Wijzigingen in een al goedgekeurd topologiebestand kan de topologieproducent indienen in het Topoportal via de knop 'Gewijzigd topologiebestand toevoegen' in het menu 'topologiebestanden'. De verklaring van goedkeuring wordt door middel van versiebeheer actueel gehouden.

### 6.1 Wijzigingen in kruispuntvormgeving en/of verkeersregelininstallatie

Verandert na goedkeuring van een topologiebestand de situatie in de kruispuntvormgeving (aantal rijstroken, belijning) en/of de verkeersregelininstallatie (meer of minder signaalgroepen, extra detectie) dan is dit hoofdstuk niet van toepassing. In dat geval maakt u een nieuwe bestelbon aan conform de **versnelde procedure** en dient u een aangepaste tekening in.

### 6.2 Wijzigingen in naamgeving of configuratieparameters

In de landelijke ITF-standaard is er bewust voor gekozen om in een ITF bestand zowel 'harde' topologie op te nemen die betrekking heeft op 'asfalt en strepen' alsook configuratieparameters voor de regeling. We constateren dat wegbeheerders en leveranciers soms in een al goedgekeurd ITF-bestand wijzigingen willen doorvoeren in *alleen* configuratieparameters voor de regeling. Conform de afspraken controleren wij alleen de velden die betrekking hebben op de 'harde' topologie, immers fouten hierin zijn bepalend voor de werking van de drie iVRI use cases in de gehele keten. Maar ook met wijzigingen van de configuratieparameters verandert het ITF-bestand en controleren wij of het topologiebestand geen fouten bevat alvorens het op het topologiedepot in UDAP te plaatsen.

Voorbeelden van wijzigingen in configuratieparameters en naamgeving zijn:

- U wenst een andere systematiek voor kruispuntnummering toegepast te hebben, zoals 'K001' ipv 'VRI001'.
- Het optionele veld met de ontruimingstijden is ingevuld en de installatie wijzigt van ontruimingstijden naar intergroentijden zonder dat er ontwerp wijzigingen plaatsvinden.

### 6.3 Wijzigingen in optionele velden

Bij het aanbieden van het topologiebestand ter controle, controleren wij alle ingevulde velden (die betrekking hebben op de 'harde' topologie). Onderdeel van deze controleslag zijn ook optionele velden die op dat moment zijn ingevuld. Besluit de wegbeheerder om achteraf optionele velden in te laten vullen, dan is het nodig om deze optionele velden te laten controleren alvorens dit bestand naar UDAP door te zetten. Wij controleren het Topologiebestand opnieuw en plaatsen het op het topologiedepot in UDAP. Voorbeelden van optionele velden zijn:

- Detectie
- Rijstrooklengtes
- Rijstrookcapaciteiten

#### **6.4 Update naar consolidatieversie**

Op 1 oktober 2022 is de consolidatieversie van de topologieregelgeving in werking getreden. De regelgeving voor de opbouw van de topologiebestanden is hierbij gewijzigd als gevolg van afspraken op Europees niveau. Om te controleren of het topologiebestand aan deze eisenset voldoet, is een nieuwe, kleinere, topologiecontrole nodig.

## 7 Kostenoverzicht

Vanaf 1 januari 2025 worden onderstaande prijzen gehanteerd. De facturen worden maandelijks automatisch door het Topoportal aangemaakt. Alle in die maand afgeronde werkzaamheden per opdrachtnummer worden op één factuur verzameld en naar u toegezonden.

### Reguliere procedure (€ 765)

Voor de reguliere procedure factureren wij op twee momenten:

1. Na het in behandeling nemen van de bestelbon € 85.
2. Nadat wij de FCB-rapportage aan u opsturen € 410.
3. Nadat wij het topologiebestand hebben goedgekeurd: € 270.

### Versnelde procedure (€ 355 tot € 1120)

Voor de versnelde procedure factureren wij op drie of vier momenten:

1. Na het in behandeling nemen van de eerste bestelbon € 85.
2. Nadat wij het topologiebestand een voorlopige verklaring van goedkeuring hebben gegeven € 270.
3. Optioneel: Na het in behandeling nemen van de tweede bestelbon: € 85.
4. Optioneel: Nadat wij de FCB-rapportage aan u opsturen € 410.
5. Optioneel: Nadat wij het aangepaste topologiebestand hebben goedgekeurd: € 270.

### Wijzigen goedgekeurd topologiebestand

- Als een topologiebestand is gewijzigd na goedkeuring en het betreft een wijziging in de naamgeving of configuratieparameters (paragraaf 6.2), moeten wij het topologiebestand opnieuw controleren. De kosten voor deze controleslag en het wijzigen van de verklaring van goedkeuring zijn € 37.
- Als een topologiebestand is gewijzigd na goedkeuring en het betreft een **andere** wijziging dan naamgeving of configuratieparameters (paragraaf 6.3), moeten wij het topologiebestand ook opnieuw controleren. Deze controle is uitgebreider en daarom zijn de kosten per controleslag en het wijzigen van de verklaring van goedkeuring € 270.
- Voor de update naar consolidatieversie (paragraaf 6.4) wordt € 90 per controleslag in rekening gebracht.

### Extra kosten

Wij brengen extra kosten in rekeningen op de volgende momenten:

- Bij iedere extra controleslag van het topologiebestand (na de twee controles inbegrepen in de reguliere en versnelde procedure). De extra kosten bedragen € 270 per controleslag.
- Als een kruispunt buiten moet worden gecontroleerd, als gevolg van niet actuele foto's in Cyclomedia van StreetSmart, brengen wij een toeslag van € 440 in rekening.
- Als een kruispunt buiten moet worden gecontroleerd, wij ter plaatse zijn en onze FCB-inspecteur zijn werk niet kan doen als gevolg van een afsluiting of reconstructie van het kruispunt. De extra kosten bedragen € 410.
- Wanneer een groot aantal afwijkingen wordt gevonden tussen de tekening en de werkelijke situatie, beveelt DTV de wegbeheerder aan om een ITF-tekening op te laten stellen. De kosten voor het maken van een ITF-tekening zijn € 340.

## Bijlage A: procesbeschrijving normale procedure

**1. U plaatst een bestelbon per VRI in het Topoportaal en voegt de revisietekening toe (in .dwg, .dgn of .dxf-formaat)**

In het formulier vult u de informatie over de VRI toe en koppelt u direct de producent van het topologiebestand.

**2. Wij beoordelen op basis van een aantal criteria of we de tekening in behandeling nemen (zie hoofdstuk 4)**

De tekening moet alle informatie bevatten die nodig is, zodat de producent een topologiebestand kan maken.

**3. Opstellen Fysiek Controle Bestand (FCB)**

Nadat de bestelbon is geplaatst gaan wij het fysiek controle bestand opstellen. Het doel is om vast te stellen of de tekening overeenkomt met de actuele situatie op straat. Wij voeren een visuele inspectie van het kruispunt uit en controleren of de maatvoering overeenkomt. Onze FCB-inspecteurs controleren het kruispunt aan de hand van een checklist en verzamelen beeldmateriaal van de geconstateerde afwijkingen. In principe controleren wij met beelden van StreetSmart Cyclomedia. Bij het ontbreken van recente beelden in StreetSmart kunnen wij inspecties op straat uitvoeren na overleg met u. Voor deze straatinspecties gaat onze FCB-inspecteur in uw beheersgebied aan de slag. Hiervoor kunt u aangeven wie wij vooraf moeten informeren over deze werkzaamheden. Omdat een controle op straat meer tijd in beslag neemt, rekenen we hiervoor een meerprijs (zie hoofdstuk 7). Van de uitgevoerde controlewerkzaamheden stellen wij een FCB-rapportage op. Vanaf het moment van indienen van de bestelbon tot het opleveren van de FCB-rapportage kunt u uitgaan van een periode van vier weken.

**4. Produceren van een topologiebestand**

Als de wegbeheerder de producent al gekoppeld heeft aan de bestelbon, krijgt zowel de wegbeheerder als de producent een notificatie dat het FCB gereed is. Het FCB en de tekening kunnen dan van het Topoportaal worden gedownload zodat de producent aan de slag kan met het opstellen van het topologiebestand.

**5. Topologiebestand in Topoportaal**

De topologieproducent kan het topologiebestand indienen op het Topoportaal. Zodra het topologiebestand is ingediend, gaan wij aan de slag met de controle.

**6. Controle topologiebestand**

Wij controleren het topologiebestand conform de vigerende versies van de regelgeving welke in de CROW-kennisbank zijn opgeslagen. Ook nemen we wij de opmerkingen in het FCB mee in de controle. Voor de controles gebruiken wij een checklist en eigen ontwikkelde tooling. De eerste controle van het topologiebestand vindt in principe plaats binnen 10 werkdagen na indienen.

**7. Opstellen verklaring van goedkeuring of afkeuring**

De resultaten van de controle vertalen wij naar een verklaring van goedkeuring of afkeuring. Is het topologiebestand goedgekeurd, dan ontvangt u per e-mail de verklaring van goedkeuring.

Keuren wij het bestand af, dan stellen wij een verklaring van afkeuring op. Deze wordt via email verstuurd en is ook vanaf het Topoportaal te downloaden.

**8. Indien afkeuring: extra controle topologiebestand**

Na afkeuring kan het aangepaste topologiebestand opnieuw geüpload worden op het Topoportaal door de wegbeheerder of de producent. Wij controleren of de geconstateerde fouten zijn hersteld en geen andere fouten zijn geïntroduceerd. Is het bestand nu wel goed, dan ontvangt u van ons alsnog de Verklaring van goedkeuring. Wordt het bestand nogmaals afgekeurd, dan herhaalt deze stap zich. Voor iedere extra controleslag vanaf de

derde controle brengen wij extra kosten in rekening. Vanaf het moment van uploaden van een hersteld topologiebestand tot het opleveren van verklaring van goedkeuring of afkeuring kunt u uitgaan van een periode van tien werkdagen.

N.B.: een topologiebestand bevat vrij veel gedetailleerde informatie. Meestal vinden wij in de eerste controle een aantal foutjes die de topologieproducent vrij eenvoudig kan herstellen.

**9. Opslaan in het topologiedepot**

Het goedgekeurde topologiebestand inclusief de verklaring van goedkeuring, FCB-rapportage en bijbehorende tekening plaatsen wij voor u in de landelijke database.

## Bijlage B: procesbeschrijving versnelde procedure

- 1. U plaatst een bestelbon per VRI in het Topoportaal en voegt de revisietekening toe (in .dwg, .dgn of .dxf-formaat)**

In het formulier vult u de informatie over de VRI toe en koppelt u direct de producent van het topologiebestand.
- 2. Wij beoordelen op basis van een aantal criteria of we de tekening in behandeling nemen (zie hoofdstuk 4)**

De tekening moet alle informatie bevatten die nodig is, zodat de producent een topologiebestand kan maken.
- 3. Produceren van een topologiebestand**

De topologieproducent gaat het topologiebestand opstellen op basis van de complete tekening.
- 4. Topologiebestand in Topoportaal**

De topologieproducent kan het topologiebestand indienen op het Topoportaal. Zodra het topologiebestand is ingediend, gaan wij aan de slag met de controle.
- 5. Controle topologiebestand**

Wij controleren het topologiebestand conform de vigerende versies van de regelgeving welke in de CROW-kennisbank zijn opgeslagen. De eerste controle van het topologiebestand vindt in principe plaats binnen 10 werkdagen na indienen. Een topologiebestand bevat vrij veel gedetailleerde informatie. Meestal vinden wij in de eerste controle een aantal foutjes die de topologieproducent vrij eenvoudig kan herstellen.
- 6. Opstellen voorlopige verklaring van goedkeuring of afkeuring**

De resultaten van de controle vertalen wij naar een voorlopige verklaring van goedkeuring of afkeuring. Is het topologiebestand goedgekeurd, dan ontvangt u per e-mail de verklaring van goedkeuring. Keuren wij het bestand af, dan stellen wij een verklaring van afkeuring op. Deze wordt via email verstuurd en is ook vanaf het Topoportaal te downloaden.
- 7. Indien afkeuring: extra controle topologiebestand**

Na afkeuring kan het aangepaste topologiebestand opnieuw geüpload worden op het Topoportaal door de topologieproducent. Wij controleren of de geconstateerde fouten zijn hersteld en geen andere fouten zijn geïntroduceerd. Is het bestand nu wel goed, dan ontvangt u van ons alsnog de voorlopige verklaring van goedkeuring waarmee de iVRI in bedrijf kan gaan. Wordt het bestand nogmaals afgekeurd, dan herhaalt deze stap zich. Voor iedere extra controleslag vanaf de derde controle brengen wij extra kosten in rekening. Vanaf het moment van uploaden van een hersteld topologiebestand tot het opleveren van verklaring van goedkeuring of afkeuring kunt u uitgaan van een periode van tien werkdagen.
- 8. Opslaan in het topologiedepot**

Het goedgekeurde topologiebestand inclusief de voorlopige verklaring van goedkeuring, en bijbehorende tekening plaatsen wij voor u in de landelijke database.
- 9. Optioneel: Opstellen Fysiek Controle Bestand (FCB) en aanpassen topologiebestand**

Nadat de bestelbon is geplaatst kunnen wij het fysiek controle bestand opstellen. Draait de iVRI naar wens en heeft u er vertrouwen in dat de ontwerptekening overeenkomt met de situatie op straat, dan is het mogelijk deze stap niet uit te voeren. Het doel van de Fysieke Controle is om vast te stellen of de ontwerptekening overeenkomt met de aangebrachte situatie op straat. Wij voeren een visuele inspectie van het kruispunt uit en controleren of de maatvoering overeenkomt. Onze FCB-inspecteurs controleren het kruispunt aan de hand van een checklist en verzamelen beeldmateriaal van de

geconstateerde afwijkingen. In principe controleren wij met beelden van StreetSmart Cyclomedia. Bij het ontbreken van recente beelden in StreetSmart kunnen wij inspecties op straat uitvoeren na overleg met u. Voor deze straatinspecties gaat onze FCB-inspecteur in uw beheersgebied aan de slag. Hiervoor kunt u aangeven wie wij vooraf moeten informeren over deze werkzaamheden. Omdat een controle op straat meer tijd in beslag neemt, rekenen we hiervoor een meerprijs (zie hoofdstuk 7). Van de uitgevoerde controlewerkzaamheden stellen wij een FCB-rapportage op. Vanaf het moment van indienen van de bestelbon tot het opleveren van de FCB-rapportage kunt u uitgaan van een periode van vier weken. Als de wegbeheerder de producent al gekoppeld heeft aan de bestelbon, krijgt zowel de wegbeheerder als de producent een notificatie dat het FCB gereed is. Het FCB en de tekening kunnen dan van het Topoportal worden gedownload zodat de producent aan de slag kan met het aanpassen van het topologiebestand.

**10. Controle van het aangepaste topologiebestand**

Het aangepaste topologiebestand wordt opnieuw door ons gecontroleerd.

**11. Opslaan in het topologiedepot**

Het goedgekeurde topologiebestand inclusief de verklaring van goedkeuring, FCB-rapportage en bijbehorende tekening plaatsen wij voor u in de landelijke database.